

## Пояснительная записка к проекту муниципального нормативного правового акта

### 1. Общая информация

#### 1.1. Разработчик проекта муниципального нормативного правового акта:

Управление по коммунальному, дорожному хозяйству, транспорту и связи администрации Кировского муниципального района Ленинградской области

#### 1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:

Проект решения Совета депутатов Кировского муниципального района Ленинградской области "Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве муниципального образования Кировский муниципальный район Ленинградской области».

К отношениям, связанным с осуществлением муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве принимаются положения Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

#### 1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: март 2022 года.

**1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:** недостаточный уровень соблюдения на муниципальном уровне обязательных требований, установленных нормативными правовыми актами в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

**1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:** организация контрольных мероприятий направленных на профилактику рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в рамках муниципального контроля в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве.

#### 1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Порядок и содержание мероприятий муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве муниципального образования Кировский муниципальный район Ленинградской области.

#### 1.7. Степень регулирующего воздействия муниципального нормативного правового акта:

<b>1.7.1. Степень регулирующего воздействия муниципального нормативного правового акта:</b>	высокая
<b>1.7.2. Обоснование отнесения проекта муниципального нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:</b> Данный проект содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные нормативными актами обязанности для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (граждан).	

1.8. Контактная информация исполнителя отраслевого органа или структурного подразделения администрации Кировского муниципального района Ленинградской области, разработавшего проект муниципального нормативного правового акта:

Ф.И.О: Миронов Михаил Игоревич,

Должность: главный специалист управления по коммунальному, дорожному хозяйству, транспорту и связи администрации Кировского муниципального района Ленинградской области.

Тел: 8-(81362)-28-185 Адрес электронной почты: afanasieva@kirovsk-reg.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

2.1. Формулировка проблемы: недостаточный уровень на муниципальном уровне контроля за деятельностью юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в сфере: на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: повышение рисков в регулируемой сфере в связи с ее развитием (внедрение цифровых форм управления, баз данных и т.п.)

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Юридические лица и индивидуальные предприниматели (граждане), осуществляющие деятельность на территории Кировского муниципального района Ленинградской области.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: Не определялась.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: Не определялись

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства: Не определялись.

2.7. Иная информация о проблеме: Отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:

3.1. Цели предполагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предполагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предполагаемого регулирования
Положение устанавливает порядок организации и осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве	(с момента утверждения нормативного правового акта)	Постоянно



муниципального образования Кировский муниципальный район Ленинградской области.		
---	--	--

**3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предполагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:**

В соответствии с Федеральным закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

<b>3.5. Цели предполагаемого правового регулирования</b>	<b>3.6. Индикаторы достижения целей предполагаемого правового регулирования</b>	<b>3.7. Ед. измерения индикаторов</b>	<b>3.8. Целевые значения индикаторов по годам</b>
Положение устанавливает порядок организации и осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве муниципального образования Кировский муниципальный район Ленинградской области	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют

**3.9. Методы расчета достижения целей предполагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:**

Не установлены.

**3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:**

Осуществление мониторинга достижения целей предполагаемого правового регулирования не предполагает осуществления дополнительных расходов и выделения дополнительных средств.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы 4.2.1. на стадии разработки проекта МНПА 4.2.2. после введения предлагаемого правового регулирования	4.3. Источники данных
Физические лица	Не ограничено	Оперативные сведения
Юридические лица	Не ограничено	Оперативные сведения
Индивидуальные предприниматели	Не ограничено	Оперативные сведения

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования Кировский муниципальный район Ленинградской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час. в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Мероприятия муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве муниципального образования Кировский муниципальный район Ленинградской области в соответствии с проектом МНПА				
Введение предлагаемого правового регулирования не приведет к изменению функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления, а также их порядка реализации.				

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджетов муниципального образования Кировский муниципальный район Ленинградской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования



6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета муниципального образования Кировский район Ленинградской области	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. рублей
Мероприятия муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве муниципального образования Кировский район Ленинградской области	Единовременные расходы бюджета не предусмотрены	Отсутствуют
	Периодические расходы бюджета не предусмотрены	Отсутствуют
	Возможные доходы бюджета не предусмотрены	Отсутствуют

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджетов муниципального образования Кировский муниципальный район Ленинградской области, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: не предусмотрены

6.5. Источники данных: отсутствуют

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, тыс. рублей
Физические лица	Не предусмотрены	-	-
Юридические лица	Не предусмотрены	-	-
Индивидуальные предприниматели	Не предусмотрены	-	-

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: улучшение качества общественных отношений в дорожно-транспортной среде, снижение рисков участников дорожного движения и в организации транспортного обслуживания населения.

7.6. Источники данных: информация о текущей деятельности

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риски не определялись			

8.5. Источники данных: вероятностная оценка

### 9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие проекта	Непринятие проекта
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Не изменяется	Не изменяется
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Не предусмотрена	Не предусмотрены
9.4. Оценка расходов (доходов) бюджетов муниципального образования Кировский муниципальный район Ленинградской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Не предусмотрены	Не предусмотрены
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	достигается	Не достигается
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Неблагоприятных последствий не ожидается	Невозможность проведения проверок

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: единственный вариант решения

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: принятие решения совета депутатов

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: не устанавливалась



- отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: в соответствии с федеральным законодательством, данное регулирование может быть введено не ранее марта 2022 г.

**10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет**

а) **срок переходного периода: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;**

б) **отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: 0 дней с момента принятия проекта акта.**

**10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.**

**10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: 0 дней с момента принятия проекта акта.**


**10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и(или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: необходимостью отсутствует.**

**11. Иные сведения, которые, по мнению разработчика проекта муниципального нормативного правового акта, позволяют оценить обоснованность предлагаемого способа правового регулирования.**

**11.1. Иные необходимые, по мнению разработчика проекта муниципального нормативного правового акта, сведения отсутствуют.**

**11.2. Источники данных: отсутствуют.**

Начальник управления  
по коммунальному дорожному хозяйству  
транспорту и связи  
администрации Кировского  
муниципального района  
Ленинградской области

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

А.А. Афанасьева  
(расшифровка подписи)